

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3031—2002

铁路用辗钢整体车轮 径向全截面低倍组织缺陷的评定

2002-02-09 发布

2002-07-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 引用标准	1
3 试样的截取及显示方法	1
4 缺陷的分类、特征、产生原因、评定原则及图片	1
5 评定部位	2
6 评定方法	2
7 检验报告	3

前 言

本标准是在 GB 8601—1988《铁路用辗钢整体车轮》附录 B 的基础上,根据 TB/T 2817—1997《铁道车辆用辗钢整体车轮技术条件》和 TB/T 2708—1996《铁路快速客车辗钢整体车轮技术条件》标准颁布以来,铁路用辗钢整体车轮的生产和使用的实际情况而制定。

本标准对 TB/T 2817 和 TB/T 2708 标准关于低倍检验方法的规定进行了修改:

- 车轮径向全截面低倍试样是指车轮半径方向的包括轮辋、辐板和轮毂的整体试样,检验中作为一个试样进行低倍组织缺陷的评定,但各部位局部超标代表整体的评定;
- 一般疏松、中心疏松、偏析三种组织缺陷只列界限图片;
- 非金属夹杂物的级别按尺寸、数量、分布进行了量化。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准主要起草单位:铁道部科学研究院金属及化学研究所、马鞍山钢铁(股份)有限公司、太原重型机械(集团)有限公司、铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人:张斌、江波、孙邦明、朱锦艳、汪家骏、朱梅、张平、付秀琴、谢锡庆。

本标准于 2002 年 02 月首次发布。